

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

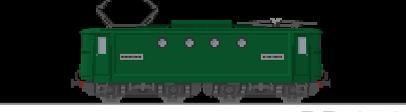
Infographies extraites de l'encyclopédie ferroviaire de Marc Le GAD

Livrée verte ou d'origine

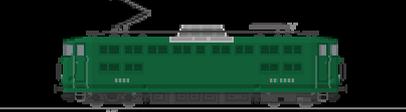
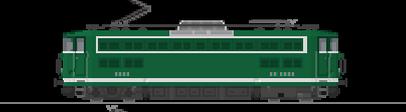
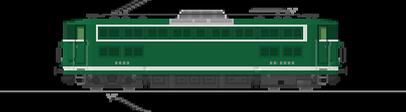
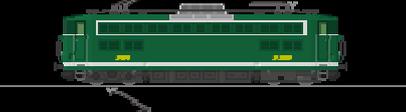
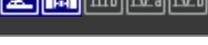
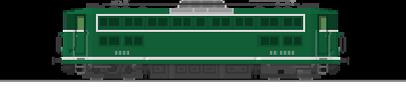
CC 6500

CC 6500 Maurienne 		Marquages blancs.
CC 6500 Maurienne 		Marquages jaunes.
CC 6500 Maurienne 		Marquages jaunes disposés horizontalement pour la CC 6539 (jusqu'au début des années '80).
CC 6500 Maurienne 		Marquages blancs, sigle nouille. Au moins sur les CC 6545, 46, 48 et 51.
CC 6500 Maurienne 		Marquages blancs disposés horizontalement, avec sigle nouille, pour la CC 6549.

BB 8100

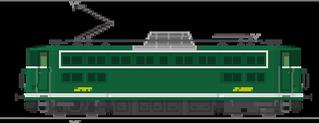
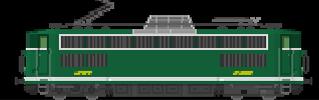
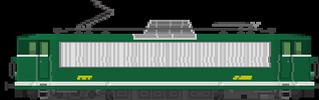
BB 8100 verte 		Etat initial.
BB 8100 verte 		Etat après RG, avec montage des hublots sur joints caoutchouc et équipement pour UM.

BB 8500

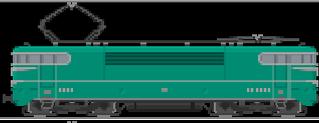
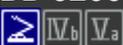
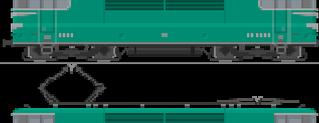
BB 8500 verte 		Livrée verte d'origine. Vitres d'angle sur les BB 8501 à 8506.
BB 8500 verte 		Au moins la BB 8501 a reçu la livrée verte définitive tout en gardant ses vitres d'angles.
BB 8500 verte 		Sans vitres d'angle. BB 8507 à 8529.
BB 8500 verte 		Livrée verte définitive. Plaques en relief (d'origine sur toute cette série).
BB 8500 verte 		Numéros peints posés en révision dans la première moitié des années '80.
BB 8500 verte 		Livrée verte définitive. Plaques en relief d'origine sur les BB 8537 à 8548.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 8500 verte 		Numéros peints posés d'origine à partir de la BB 8549.
BB 8500 verte 		Avec numéros peints.
BB 8500 verte 		

BB 9200

BB 9200 verte 		Etat d'origine avec jupes.
BB 9200 verte 		Proche de l'origine, mais sans jupes.
BB 9200 verte 		Version sans enjoliveurs, numéros peints, bande blanche latérale. Livrée dite "Oullins".
BB 9200 verte 		Variante avec marquages blancs : BB 9203.
BB 9200 verte 		Version "Oullins", avec les vitres latérales arrondies conservées. Exemple : BB 9214.
BB 9200 verte 		Etat d'origine avec jupes.
BB 9200 verte 		Proche de l'origine, mais sans jupes.
BB 9200 verte 		Version rare sans jupes, mais avec les vitres latérales arrondies supprimées.
BB 9200 verte 		Version sans enjoliveurs, numéros peints, bande blanche latérale. Livrée dite "Oullins".
BB 9200 verte 		Version "Oullins", avec les vitres latérales arrondies conservées

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 9300

BB 9300 verte 		Livrée d'origine. Pas d'enjoliveurs, le vert est plus foncé que pour les BB 9200.
BB 9300 verte 		Après RG, le look des 9300 se rapproche de celui des 9200 "Oullins".

BB 9400

BB 9400 verte 		Etat initial, avec jupes.
BB 9400 verte 		Jupes supprimées.
BB 9400 verte 		Rénovation partielle. Les faces latérales n'ont pas été reprises, elles ont gardé leurs plaques en relief.
BB 9400 verte 		Rénovation complète, numéros peints.
BB 9400 verte 		Etat initial, avec jupes.
BB 9400 verte 		Jupes supprimées.
BB 9400 verte 		Rénovation partielle. Les faces latérales n'ont pas été reprises, elles ont gardé leurs plaques en relief.
BB 9400 verte 		Rénovation complète, numéros peints.

BB 15000

BB 15000 verte 		Les BB 15001 à 15005 sont sorties d'usine en vert.
--------------------	--	--

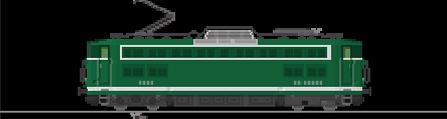
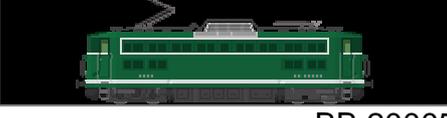
BB 16000

BB 16000 verte 		Persiennes d'origine, jupes.
BB 16000 verte 		
BB 16000 verte 		Proche de l'origine, mais sans jupes. Traverses renforcées.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

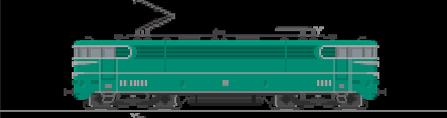
BB 17000

BB 17000 verte 		Sans vitres d'angle. BB 17001 uniquement.
BB 17000 verte 		Livrée verte définitive. Plaques en relief.
BB 17000 verte 		Livrée verte définitive. Plaques en relief.

BB 20005

BB 20005 		Etat initial.
BB 20005 		Persiennes agrandies à la fin des années '60.

BB 20100

BB 20101 et 2 		Etat initial.
BB 20101 et 2 		Persiennes agrandies à la fin des années '60.
BB 20103 et 4 		Etat initial.
BB 20103 et 4 		Persiennes agrandies à la fin des années '60.

BB 20200

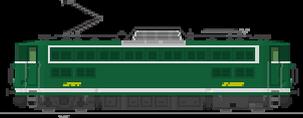
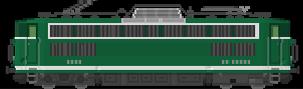
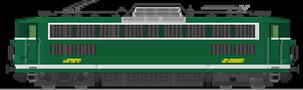
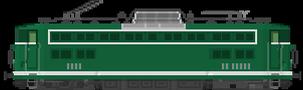
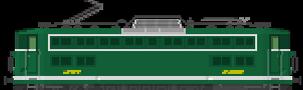
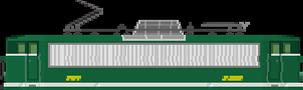
BB 20200 verte 		Numéros peints.
--	---	-----------------

BB 25500

BB 25500 verte 		Livrée verte d'origine. BB 25501 à 25514.
BB 25500 verte 		Sans vitres d'angle. BB 25515 à 25530.
BB 25500 verte 		Livrée verte définitive. Plaques en relief d'origine.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 25500 verte 		Numéros peints posés en révision dans la première moitié des années '80.
BB 25500 verte 		Avec plaques en relief (BB25510,...).
BB 25500 verte 		Avec numéros peints (BB 25503, 25510...).
BB 25500 verte 		Plaques en relief d'origine pour les BB 25546 à 25555.
BB 25500 verte 		Numéros peints à partir de la 25556. Quelques locomotives à plaques ont reçu cette livrée en révision.
BB 25500 verte 		

BB 25100

BB 25100 verte 		Etat d'origine.
BB 25100 verte 		Etat d'origine des BB 25171 à 25175.
BB 25100 verte 		Livrée d'origine des BB 25176 à 25179.
BB 25100 verte 		Livrée d'origine des BB 25180 à 25195, généralisée ultérieurement aux BB 25176 à 25179.

BB25200

BB 25200 verte 		Etat d'origine.
BB 25200 verte 		Etat d'origine.

BB 30000

BB 30000 		
--	---	--

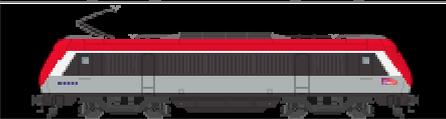
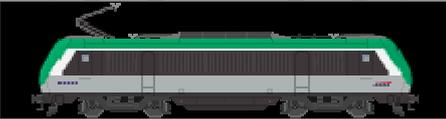
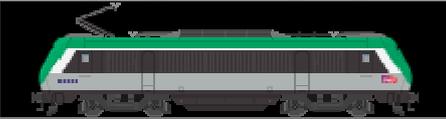
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 26000

BB 26000 		Livrée d'origine. Avec logo SNCF "nouille".
BB 26000 		Logo SNCF "à casquette".
BB 26000 		Logo SNCF carmillon.

BB 36000

BB 36000 		Sous série 36001 à 36030, livrée rouge.
BB 36000 		Logo SNCF carmillon.
BB 36000 		Sous série 36031 à 36060, livrée verte.
BB 36000 		Logo SNCF carmillon.

Livrée Capitoile 1967

BB 9200 Capitoile

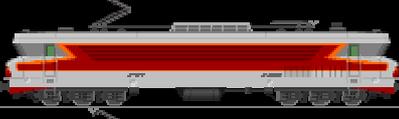
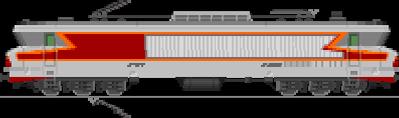
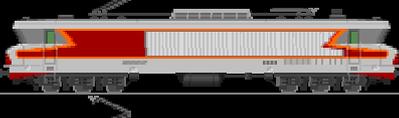
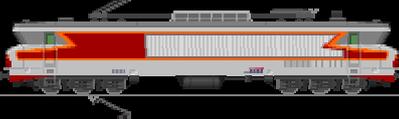
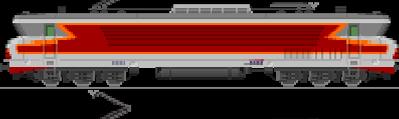
BB 9200 Capitoile 		Première locomotive à assurer du service commercial à 200 Km/h. BB 9278, 9281, 9282, 9888, 9291 et 9292.
---	---	--

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

Livrée Grand Confort 1970

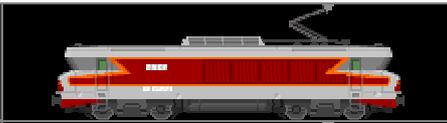
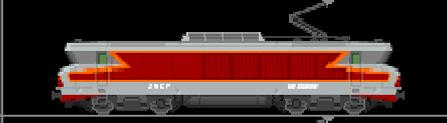
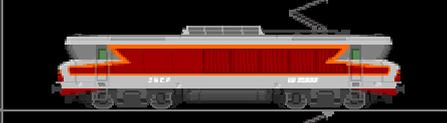
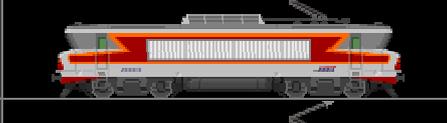
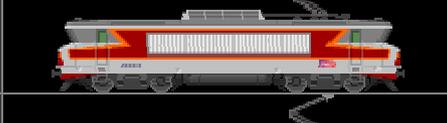
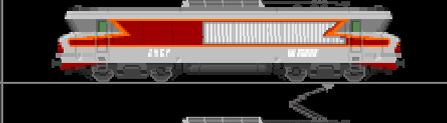
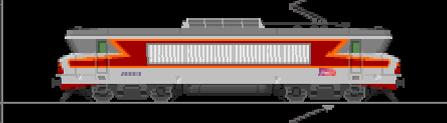
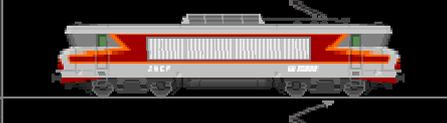
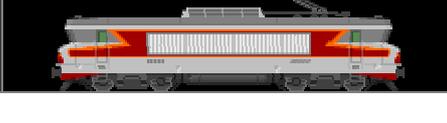
CC 6500

CC 6500 1ère série  		Livrée spécifique des 6501 et 2 à leur sortie, avec motifs inversés en bout de caisse, capots différents et marquages rouges.
CC 6500 1ère série  		La fameuse livrée "TEE à la française", avec peinture métallisée. D'origine sur les premières locos sauf les 6501 et 2.
CC 6500 1ère série  		Un gris mat a remplacé le gris métallisé d'origine à la fin des années '70 (cette livrée est d'origine à partir du milieu de la série).
CC 6500 1ère série  		Livrée TEE, sigle nouille.
CC 6500 1ère série  		Livrée TEE, sigle casquette.
CC 6500 2ème série   		Ex-Maurienne repeintes en livrée TEE (à partir de 1984).
CC 6500 2ème série  		Livrée TEE, sigle nouille.
CC 6500 2ème série  		Livrée TEE, sigle casquette.
CC 6500 2ème série  		Version à persiennes inox de hauteur réduite en livrée TEE, sigle casquette. CC 6543.
CC 6500 3ème série  		Livrée TEE.
CC 6500 3ème série  		Livrée TEE, sigle nouille.
CC 6500 3ème série  		Livrée TEE, sigle casquette. La 6556 (ex-Maurienne) a également eu cette apparence en fin de carrière, suite à remplacement des persiennes.
CC 6575 et 76  		Ex-21001 et 2. Persiennes remaniées (décalées). Livrée TEE, sigle casquette.
CC 6577 et 78  		Ex-21003 et 4. Livrée TEE, sigle casquette.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

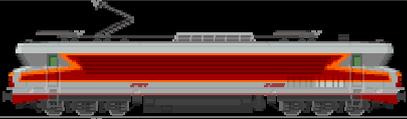
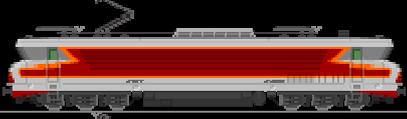
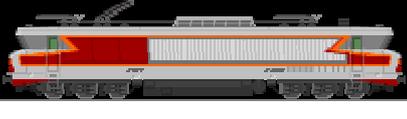
BB 15000

BB 15000 		BB 15001 repeinte en livrée TEE en gardant l'emplacement de ses plaques.
BB 15000 		BB 15006 à 15 : livrée TEE d'origine (gris métallisé) et persiennes plastique.
BB 15000 		BB 15006 à 15 : livrée TEE après révision (gris béton) et persiennes plastique.
BB 15000 		BB 15001 à 15 modernisée (persiennes symétriques) avec livrée initiale et sigle nouille.
BB 15000 		BB 15001 à 15 modernisée (persiennes symétriques) avec livrée initiale et sigle casquette.
BB 15000 		BB 15001 à 15 modernisée (persiennes symétriques) avec livrée initiale et sigle carmillon.
BB 15000 		Livrée TEE première version (gris métal).
BB 15000 		BB 15026 à 50 (d'origine) et 15016 à 25 (repeintes) : livrée TEE deuxième version (gris clair).
BB 15000 		Sigle "nouille" SNCF.
BB 15000 		BB 15000 de troisième sous-série modernisées (persiennes symétriques) avec livrée initiale et logo casquette. BB 15024, 25,... Le seul moyen désormais de les reconnaître par rapport aux 1ère/2ème séries est l'absence d'aérateurs dans les panneaux du toit.
BB 15000 		BB 15000 de troisième sous-série modernisées (persiennes symétriques) avec livrée initiale et logo carmillon.
BB 15000 		Livrée d'origine : TEE deuxième version (gris clair).
BB 15000 		Sigle SNCF nouille.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

CC 21000

CC 21000 1ère série 		Livrée initiale, semblable à celle des CC 6501 et 2.
CC 21000 1ère série  		Livrée TEE standard, avec gris béton.
CC 21000 1ère série 		Logo SNCF nouille.
CC 21000 2ème série  		Livrée TEE standard, avec gris béton.

Livrée Corail 1975

BB 9200

BB 9200 Corail  		Livrée Corail sur locomotive ayant conservé ses enjoliveurs.
BB 9200 Corail  		Livrée Corail sans enjoliveurs. Les vitres latérales arrondies sont conservées.

BB 9700

BB 9700 Corail  		4 BB 9200 ont été transformées en BB 9700 pour tracter des compositions de V2N.
--	---	---

BB 16000

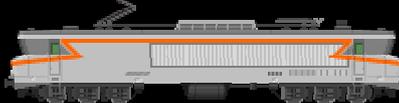
BB 16000 Corail  		Livrée Corail sur locomotive ayant conservé ses enjoliveurs.
BB 16100 Corail  		15 BB 16000 ont été transformées en BB 16100 pour tracter des compositions de V2N
BB 16100 Corail 		Signe SNCF carmillon.

Signe SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

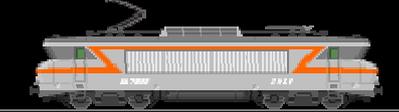
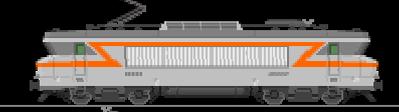
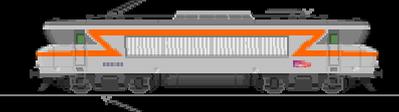
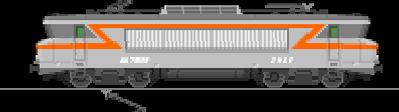
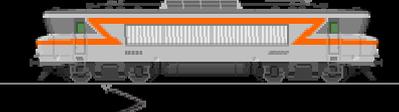
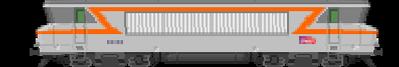
Livrée des locomotives électriques de la SNCF

Livrée béton 1976

CC 6500

CC 6500 1ère série 		La 6512 est la seule de la 1ère série repeinte en gris béton (livrée asymétrique). Sigle "nouille".
CC 6500 3ème série 		La 6568 a été la seule de la troisième série repeinte en gris béton. Sigle "nouille".

BB 7200

BB 7200 béton 		Livrée d'origine.
BB 7200 béton 		Sigle SNCF nouille.
BB 7200 béton 		Sigle SNCF casquette.
BB 7200 béton 		Logo Carmillon.
BB 7200 béton 		Livrée d'origine.
BB 7200 béton 		Sigle SNCF nouille.
BB 7200 béton 		Sigle SNCF casquette.
BB 7200 béton 		Logo Carmillon.

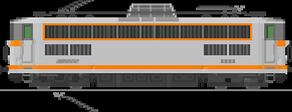
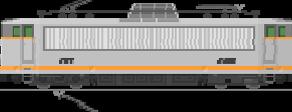
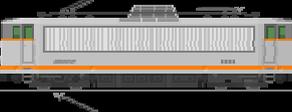
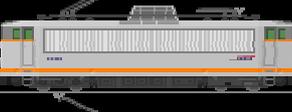
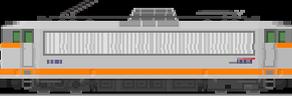
BB 8100

BB 8100 béton 		Première application de la livrée béton à la fin 1985. Les bandeaux gris sur les cabines de la BB 8146 (première repeinte) n'ont pas été repris pour l'application en série de la livrée.
BB 8100 béton 		Première livrée béton (chamois).
BB 8100 béton 		Livrée béton définitive, avec orange TGV et sigle "nouille".

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 8500

BB 8500/88500 béton 		Livrée "réversible" de 1985.
BB 8500/8700/88500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales conservées.
BB 8500/8700/88500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales supprimées.
BB 8500/88500 béton 		Livrée "réversible" de 1985.
BB 8500/8700/88500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales conservées.
BB 8500/8700/88500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales supprimées.
BB 8500/8700 béton 		Sigle "nouille".
BB 8500 béton 		Livrée "réversible" 1985.
BB 8500 béton 		Plaques frontales conservées, logo nouille.
BB 8500 béton 		Livrée atypique : plaques frontales conservées, mais logo "casquette".
BB 8500 béton 		Sigle "nouille", sans plaques frontales.
BB 8500 béton 		Logo "casquette", sans plaques frontales.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 9200

BB 9200 béton   		Sigle SNCF "nouille".
BB 9200 béton  		Sigle SNCF "casquette" tricolore.
BB 9200 béton  		Sigle SNCF carmillon.
BB 9200 béton   		Livrée "réversible", apparue sur la BB 9280 en 1985. Les vitres latérales arrondies sont conservées.
BB 9200 béton   		Avec vitres latérales arrondies supprimées.
BB 9200 béton   		Sigle SNCF "nouille"
BB 9200 béton  		Sigle SNCF "casquette" tricolore.
BB 9200 béton  		Sigle SNCF carmillon.

BB 9300

BB 9300 béton   		Livrée appliquée dès mi-1985 avec la généralisation de la livrée "béton".
BB 9300 béton   		Sigle SNCF "nouille".
BB 9300 béton  		Sigle SNCF "casquette" tricolore.

BB 9400

BB 9400 béton  		Rénovation complète, livrée béton.
---	---	------------------------------------

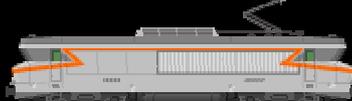
BB 9600

BB 9600 béton   		Sigle "nouille" SNCF.
---	---	-----------------------

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 15000

BB 15000 béton 		Essai abandonné de livrée béton sur les BB 15034, 15040.
--	---	--

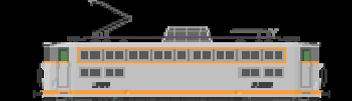
BB 16000

BB 16000 béton 		Livrée appliquée dès mi-1985 avec la généralisation de la livrée "béton".
BB 16000 béton 		Sigle SNCF "nouille".
BB 16000 béton 		Sigle SNCF "casquette" tricolore.

BB 17000

BB 17000 béton 		Initiatrice des livrées "béton". Livrée gris béton / jaune orangé. Avec numéros relief.
BB 17000 béton 		Sigle "nouille". Livrée gris béton / orange TGV. Plaques frontales supprimées.
BB 17000 béton 		Livrée gris béton / jaune orangé. Avec numéros relief.
BB 17000 béton 		Livrée gris béton / chamois. Avec numéros peints noirs.
BB 17000 béton 		Sigle "nouille". Livrée gris béton / orange TGV. Plaques frontales supprimées.
BB 17000 béton 		Sigle "casquette". Livrée gris béton / orange TGV. Plaques frontales supprimées.
BB 17005 béton 		Livrée gris béton / jaune orangé. Avec numéros relief.

BB 20200

BB 20200 béton 		Livrée gris béton / chamois. Marquages jaunes dans les premiers temps. Connue : BB 20209.
BB 20200 béton 		Livrée gris béton / chamois. Marquages peints noirs.
BB 20200 béton 		Sigle "nouille". Livrée gris béton / orange TGV. Plaques frontales supprimées.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 22200

BB 22200 béton 		Livrée d'origine. Remarquer le pantographe inversé par rapport aux BB 7200.
BB 22200 béton 		Sigle SNCF nouille.
BB 22200 béton 		Sigle SNCF casquette.
BB 22200 béton 		Livrée d'origine.
BB 22200 béton 		Sigle SNCF nouille.
BB 22200 béton 		Sigle SNCF casquette.
BB 22200 béton 		Logo SNCF carmillon.

BB 25100

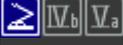
BB 25100 béton 		Livrée appliquée dès mi-1985 avec la généralisation de la livrée "béton".
BB 25100 béton 		Sigle SNCF "nouille"
BB 25100 béton 		Sigle SNCF "casquette" tricolore.
BB 25100 béton 		Sigle SNCF "nouille"
BB 25100 béton 		Sigle carmillon SNCF.

BB 25200

BB 25200 béton 		Livrée appliquée dès mi-1985 avec la généralisation de la livrée "béton".
BB 25200 béton 		Sigle SNCF "nouille".

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 25200 béton 		Sigle SNCF "casquette" tricolore.
BB 25200 béton 		Sigle SNCF "nouille".
BB 25200 béton 		Sigle carmillon SNCF.
BB 25500		
BB 25500 béton 		Premières applications de la livrée "réversible" gris béton, avec numéros peints en jaune. Seul exemplaire connu : BB 25543.
BB 25500 béton 		Livrée "réversible" de 1985.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales conservées.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales supprimées. Rare, exemplaire connu : BB 25506.
BB 25500 béton 		Sigle "casquette". Plaques frontales supprimées. Rare, exemplaire connu : BB 25507.
BB 25500 béton 		La livrée "réversible" a également été appliquée à une machine avec des persiennes plastique, avec numéros jaunes : BB25525.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales conservées.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales conservées.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille". Plaques frontales supprimées.
BB 25500 béton 		Logo "casquette" tricolore.
BB 25500 béton 		Sigle "nouille", sans plaques frontales.
BB 25500 béton 		Logo "casquette", sans plaques frontales.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 80000

BB 80000 		Version manœuvres de la BB 8100 : BB 80001 à 80012. Câblots d'UM déposés, sigle "casquette".
--	---	--

Livrée Arzens 1982

BB 9200

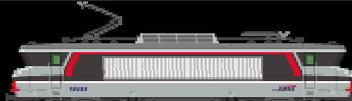
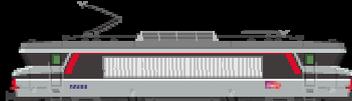
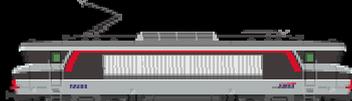
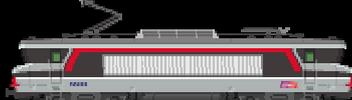
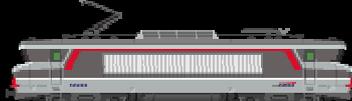
BB 9231 Arzens 		Version verte de la livrée Arzens appliquée en un exemplaire en 1982, sans suite.
BB 9288 Arzens 		Version grise de la livrée Arzens appliquée en un exemplaire en 1982, sans suite.

BB 9400

BB 9400 Arzens 		Livrée Arzens à partir du début des années '80.
BB 9400 Arzens 		Livrée Arzens à partir du début des années '80.
BB 9400 Arzens 		Variante à numéros blancs (BB 9508,...).

Livrée Corail Plus 1996

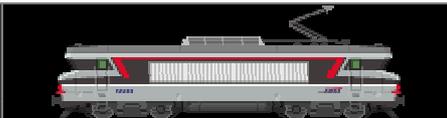
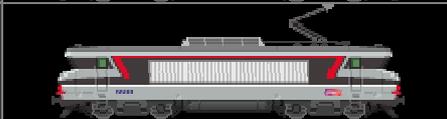
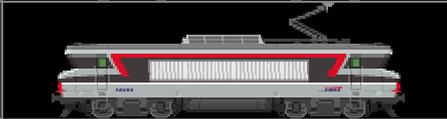
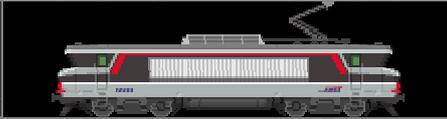
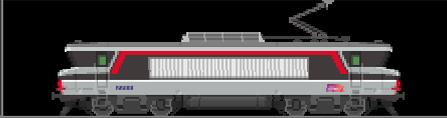
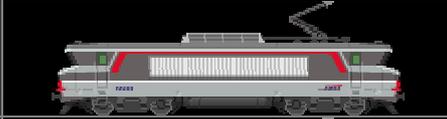
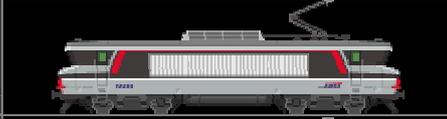
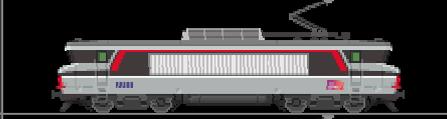
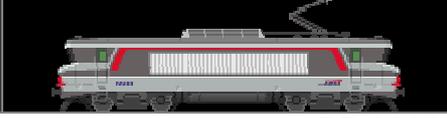
BB 7200

BB 7200 Corail Plus 		Livrée Corail Plus. Deux locos traitées : BB 7201 et 21.
BB 7200 Corail Plus 		Logo Carmillon.
BB 7200 Corail Plus 		Livrée Corail Plus. Une loco traitée : BB 7258
BB 7200 Corail Plus 		BB 7258. Logo Carmillon.
BB 7200 Corail Plus 		Deuxième version de la livrée Corail Plus, avec gris plus clair. Exemplaire unique : BB 7292 .

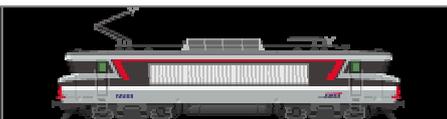
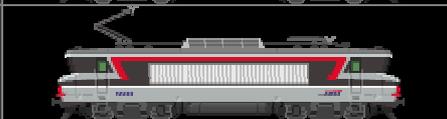
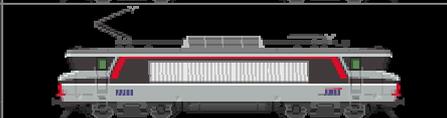
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

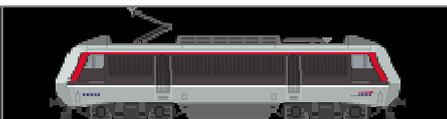
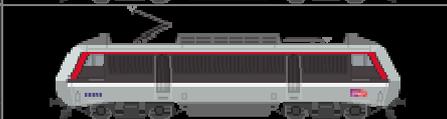
BB 15000

BB 15016 Corail Plus 		Première expérience avec une livrée Corail Plus expérimentale, avec motifs parallèles aux faces des cabines de conduite.
BB 15016 Corail Plus 		Sigle SNCF carmillon.
BB 15019 Corail Plus 		Autre expérience se différenciant par des points de détail.
BB 15000 Corail Plus 		Cette série a reçu cette livrée en RG de manière généralisée.
BB 15000 Corail Plus 		Sigle SNCF carmillon.
BB 15000 Corail Plus 		Deuxième version de livrée Corail Plus, avec gris plus clair. BB 15050 uniquement.
BB 15000 Corail Plus 		Première version de livrée Corail Plus, avec gris foncé BB 15051 uniquement.
BB 15000 Corail Plus 		Sigle SNCF carmillon.
BB 15000 Corail Plus 		Deuxième version de livrée Corail Plus, avec gris plus clair. A partir de 2001. BB 15052, 54, 59 à 61.

BB 22200

BB 22200 Corail Plus 		Disposition expérimentale présente uniquement sur la BB 22347. Flèches inversées par rapport à la disposition finalement retenue.
BB 22200 Corail Plus 		Autre version expérimentale sur la BB 22304, présentant des variantes : masques de baies de cabines plus grands, flèches rouges plus épaisses.
BB 22200 Corail Plus 		Seule la BB 22387 a reçu la version standard de la livrée Corail Plus.

BB 26000

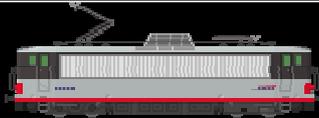
BB 26000 C+ 		Livrée Corail plus / Multiservices. Quatre locomotives concernées : 26014, 48, 160 et 227.
BB 26000 C+ 		Logo SNCF carmillon

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

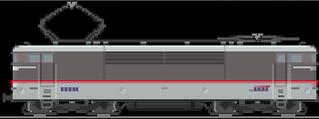
Livrée Multiservice 1996

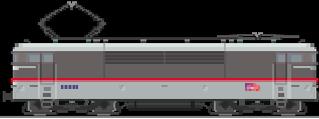
BB 8500

BB 8500 multiservices 		La livrée a été appliquée sur 12 locomotives.
---	---	---

BB 9200

BB 9200 Multiservices 		Dernière série de BB Jacquemin à avoir été traitée (2001). BB 9284.
---	---	---

BB 9200 Multiservices 		Variante claire de la livrée Multiservices. BB 9247, 56, 58, 89 et 90.
---	---	--

BB 9200 Multiservices 		Sigle SNCF carmillon.
---	---	-----------------------

BB 9300

BB 9300 Multiservices 		14 machines concernées.
---	---	-------------------------

BB 16000

BB 16000 Multiservices 		Cette série a reçu cette livrée en RG de manière généralisée.
--	--	---

BB 16000 Multiservices 		Fin 2001, la livrée Corail Plus a évolué avec un gris plus clair. Exemples connus : 16051 et 61.
--	---	--

BB 25100

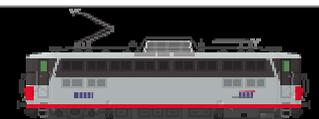
BB 25100 Multiservices 		BB 25120 et 25160.
--	---	--------------------

BB 25200

BB 25200 Multiservices 		9 machines concernées.
--	---	------------------------

BB 25200 Multiservices 		Les 5 machines de la série ont été repeintes dans cette livrée.
--	---	---

BB 25500

BB 25500 Multiservices 		La livrée a été appliquée sur 4 locomotives : BB 25504, 32, 34 et 37.
--	---	---

BB 25500 Multiservices 		La livrée a été appliquée sur 12 locomotives.
--	---	---

BB 25500 multiservices 		BB 25595, 614 et 25617 à 19.
--	---	------------------------------

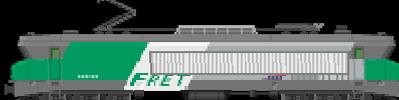
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livraison des locomotives électriques de la SNCF

BB 25500 multiservices 		Logo SNCF carmillon.
---	---	----------------------

Livraison FRET 2000

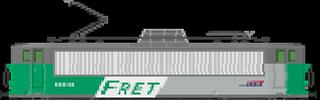
CC 6500

CC 6500 1ère série 		La livraison Fret a été appliquée peu avant leur radiation à 11 machines : CC 6502, 04 à 06, 12, 26, 28, 33 et 35 à 37.
CC 6500 2ème série 		Livraison Fret. CC 6547, 52 à 55 et 57.
CC 6500 2ème série 		Version à persiennes inox de hauteur réduite en livraison Fret. CC 6550.
CC 6500 3ème série 		Livraison Fret. CC 6559 (ex-Maurienne, persiennes remplacées), 69 et 71.

BB 7200

BB 7200 Fret 		Livraison Fret appliquée depuis 2000. Trois locos petites cabines traitées : BB 7206, 19 et 23.
BB 7200 Fret 		Logo Carmillon.
BB 7200 Fret 		Livraison Fret appliquée depuis 2000. Quatre locos traitées : BB 7242, 7396, 7400 et 7411.
BB 7200 Fret 		Logo Carmillon. Exemple connu : BB 7242.

BB 8500

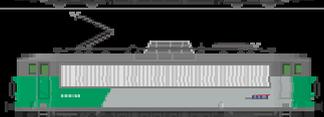
BB 8500 Fret 		BB 8554 uniquement.
BB 8500 Fret 		BB 8601 à 4, 30 et 32.

BB 9200

BB 9200 Fret 		Livraison Fret pour les BB 9201, 08, 15, 20 et 24.
BB 9200 Fret 		Livraison Fret pour les BB 9226, 28, 30, 33, 34, 38, 42, 45.

Signe SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 9200 Fret 		Signe SNCF carmillon.
BB 22200		
BB 22200 Fret 		Trois locos traitées : BB 22298, 365 et 369.
BB 22200 Fret 		BB 22275,... Logo SNCF carmillon.
BB 25100		
BB 25100 Fret 		Livrée Fret pour les BB 25109, 14, 21, 22, 52, 53 et 57.
BB 25100 Fret 		Livrée Fret pour les BB 25176 et 25178 à 83.
BB 25100 Fret 		Signe carmillon SNCF.
BB 25200		
BB 25200 Fret 		Livrée Fret pour les BB 25204, 07, 13, 16, 21, 28 et 36.
BB 25500		
BB 25500 Fret 		La livrée a été appliquée sur 10 locomotives à persiennes standard.
BB 25500 Fret 		BB 25528.
BB 25500 Fret 		BB 25581 uniquement.
BB 25500 Fret 		BB 25615.
BB 25500 ex-Fret 		Livrée modifiée en 2008 : perte de la bande blanche et du marquage Fret (activité TER).
BB 26000		
BB 26000 Fret 		Première loco repeinte aux couleurs Fret : BB 26086.
BB 26000 Fret 		Logo SNCF carmillon.

Signe SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 26000 Fret 		Deuxième loco repeinte aux couleurs Fret : BB 26184. Par rapport à la 26086, différences de livrée au niveau du toit et de la position du numéro.
BB 26000 Fret 		Logo SNCF carmillon.
BB 26000 Fret 		Troisième loco repeinte aux couleurs Fret : BB 26096. Par rapport à la 26086, différences de livrée au niveau des portes et de la position du numéro.
BB 26000 Fret 		Logo SNCF carmillon.

BB 27000

BB 27000 		Première version de livrée pour les 27001 à 27005.
BB 27000 		Livrée définitive, à partir de la 27006.
BB 27000 		Logo SNCF carmillon.

BB 37000

BB 37000 		Logo "casquette" SNCF.
BB 37000 		Logo SNCF carmillon.

Livrée « en voyage » 2003

BB 7200

BB 7200 En voyage 		Livrée appliquée à partir de 2009, couplée avec un échange de bogies (PV -> GV). Logo Carmillon.
BB 7200 En voyage 		Nouvelle livrée "En voyage..." pour trains de voyageurs. Première traitée : BB 7284.
BB 7200 En voyage 		Logo Carmillon.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 8500

BB 8500 En Voyage 		La livrée a été appliquée sur 11 locomotives. Première traitée : BB 8626.
BB 8500 En Voyage 		Logo SNCF carmillon.

BB 9200

BB 9200 En Voyage 		Nouvelle livrée pour trains de voyageurs, depuis 2002. BB 9261, 65, 73 et 82.
BB 9200 En Voyage 		Sigle SNCF carmillon.

BB 9300

BB 9300 En Voyage 		Nouvelle livrée pour trains de voyageurs, depuis 2002. BB 9303, 06, 16, 18, 22 et 26.
---	---	---

BB 15000

BB 15000 En voyage 		Nouvelle livrée "En voyage..." pour trains de voyageurs. Première traitée : BB 15055.
BB 15000 En voyage 		Sigle SNCF carmillon.

BB 16000

BB 16000 En Voyage 		Nouvelle livrée pour trains de voyageurs, depuis 2002. 9 machines concernées.
--	---	---

BB 17000

BB 17000 En Voyage 		BB 17003 et 17023.
BB 17000 En Voyage 		Logo SNCF carmillon.
BB 17000 En Voyage 		12 locomotives.
BB 17000 En Voyage 		Logo SNCF carmillon.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 22200

BB 22200 En voyage 		Premier exemplaire : 22214. Logo carmillon.
BB 22200 En voyage 		Logo SNCF carmillon.

BB 25100

BB 25100 En Voyage 		Nouvelle livraison pour trains de voyageurs, depuis 2002. BB 25177
--	---	--

BB 25200

BB 25200 En Voyage 		Nouvelle livraison pour trains de voyageurs, depuis 2002. BB 25238, 41, 44 et 45.
BB 25200 En Voyage 		Logo carmillon SNCF.
BB 25200 En Voyage 		Nouvelle livraison pour trains de voyageurs, depuis 2002. BB 25254,...
BB 25200 En Voyage 		Logo carmillon SNCF.

BB 25500

BB 25500 En Voyage 		BB 25603, 5, 7, 8 and 12...
BB 25500 En Voyage 		Livraison légèrement différente pour la BB 25605 : numéros bleu marine, sigle SNCF tricolore.
BB 25500 En Voyage 		Logo SNCF carmillon.

BB 26000

BB 26000 En Voyage 		Nouvelle livraison pour trains de voyageurs. BB 26005, 26008, 26163, 26164.
BB 26000 En Voyage 		Logo SNCF carmillon. Appliquée également aux BB 26001 et 2.

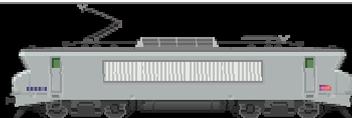
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

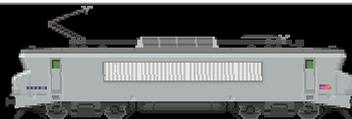
Livrée provisoire "Fantôme" 2010

Livrée provisoire appliquée en 2010, suite à l'abandon de la livrée En Voyage.

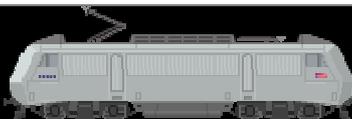
BB 7200

BB 7200 "Fantôme" 		BB 7216, 19,...
---	---	-----------------

BB 22200

BB 22200 "Fantôme" 		BB 22238,...
--	---	--------------

BB 26000

BB 26000 "Fantôme" 		BB 26003,...
--	---	--------------

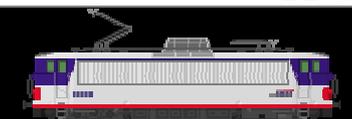
Livrée Infra nouvelle 2010

BB 22200

BB 22200 Infra 		Livrée Infra.
--	--	---------------

Livrée IDF 1995

BB 8500

BB 8500 Ile-de-France 		Les BB 8500 de l'activité IDF (BB 8589 à 98, 8643 et 6), toutes à grandes cabines, ont toutes été repeintes en livrée Ile-de-France.
---	---	--

BB 8500 Ile-de-France 		Logo SNCF carmillon, positionné de manière discutable...
---	---	--

BB 17000

BB 17000 Ile-de-France 		Les 17000 sont les seules "danseuses" petites cabines à avoir été concernées par la livrée Ile-de-France, qui a concerné la quasi-totalité de la série.
--	---	---

BB 17000 Ile-de-France 		Livrée Ile-de-France "standard", avec bande grise en bas de caisse.
--	---	---

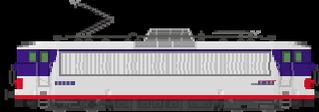
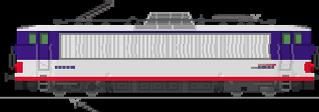
BB 17000 Ile-de-France 		La première BB 17000 en livrée IdF a été la 17059, qui se distingue par sa bande rouge en bas de caisse, comme quelques autres seulement (connues : 17043, 46, 66).
--	---	---

BB 17005 Ile-de-France 		Livrée Ile-de-France "standard", avec bande grise en bas de caisse.
--	---	---

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives électriques de la SNCF

BB 25500

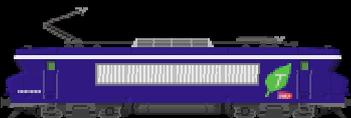
BB 25500 Ile-de-France 		Les BB 25500 de l'activité IDF (825596 à 613), toutes à grandes cabines, ont toutes été repeintes en livrée Ile-de-France.
BB 25500 Ile-de-France 		Variante de la livrée. 25597, 25599, 25609.
BB 25500 Ile-de-France 		Logo carmillon SNCF.
BB 25500 Ile-de-France 		Autre variante : 25604.

Livrée Transilien 2002

BB 27300

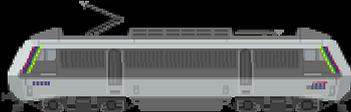
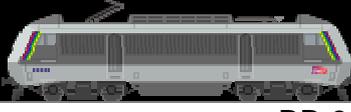
BB 27300 		Livrée Transilien.
--	---	--------------------

BB 22200

BB 22200 Transilien 		Machines Ile de France destinées aux acheminements (pas aux trains de voyageurs).Premier exemplaire : 22218 début 2011, la 22223 devrait suivre.
---	---	--

Livrée régionale

BB 26000

BB 26070 TER Alsace 		La BB 26070 a été repeinte en 1993 à l'image des rames TER 200 Alsace pour les besoins du tournage d'un film publicitaire.
BB 26070 TER Alsace 		Logo SNCF carmillon.

BB 9600

BB 9600 "Tours" 		Les BB 9641 et 9642 ont été prévues pour les navettes entre Tours et St Pierre-des-Corps et arborent une livrée qui leur est particulière. Elles y ont circulé avec des rames RIO assorties jusqu'à début 2004, avant une mutation vers RA.
---	---	---

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005